



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

PS 35-21-02

D.1.1

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Změna	30. 11. 2016
02		
03		

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PAVEL KUBÁT

Garant profese:

ING. JAROSLAV DYTRYCH

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:

ING. PAVEL HORÁČEK

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JAROSLAV DYTRYCH

Vypracoval:

ING. JAROSLAV DYTRYCH

Kontroloval:

ING. PETR VRÁBEL

Název akce:

**UZEL PLZEŇ, 3.STAVBA
- PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI**

Číslo smlouvy:

14-209.250

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ - STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 35-21-02 PLZEŇ HL.N., OBVOD JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ, ÚPRAVA SZZ
ČÁST A - DEFINITIVNÍ SZZ

Datum:

30.05.2015

Číslo části:

D.1.1

Název přílohy:

TABULKY KABELŮ

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

0802

Délka		Kabel položen			Délka kabelu TCEKPFLEY (m) dvouplášťový										Délka kabelu TCEKPFLEZE (m) s metalickým stíněním									
č.	m	od		do	3p	4p	7p	12p	16p	24p	30p	48p	61p	3p	4p	7p	12p	16p	24p	30p	48p	61p		
1502	315	SÚ		KS504													315							
2502	315	SÚ		KS504											315									
3502	315	SÚ		KS506															315					
1504	260	SÚ		KS506																	260			
2504	260	SÚ		KS506											260									
5200	260	SÚ		KS506															260					
8500	260	SÚ		KS506																	260			
8504	260	SÚ		KS506																260				
8100	260	SÚ		KS506															260					
1520	830	KS502		Krak. Sc981, Sc982													830							
1522	100	KS502		Krak. 1S, 2S				100																
1524	15	KS502		Krak. L511, L512				15																
1526	45	KS502		Krak. Lc501, Lc502				45																
3514	15	KS502		1SKN			15																	
3516	20	1SKN		2SKN	20																			
3518	45	KS502		502-982N			45																	
3520	20	502-982N		501-981N	20																			
3522	815	KS502		982KN												815								
3524	35	982KN		981KN	35																			
4514	15	KS502		511K2R	15																			
4516	20	511K2R		512KR	20																			
4518	45	KS502		502K2R	45																			
4520	20	502K2R		501KR	20																			
4522	85	KS502		1SKR	85																			
4524	20	1SKR		2SKR	20																			
4526	815	KS502		502-982R										815										
4528	35	502-982R		501-981R	35																			
4530	1950	KS502		981KR												1950								
4532	20	981KR		982KR	20																			
4566	15	KS502		PB513			15																	
4568	20	PB513		PB514	20																			
4570	45	KS502		PB516			45																	
4572	20	PB516		PB515	20																			
4574	815	KS502		PB517												815								
4576	35	PB517		PB518	35																			
4578	1950	KS502		PB519												1950								
4580	20	PB519		PB520	20																			
1205	105	KS504		Se511	105																			
3504	145	KS504		V509N	145																			
3506	105	KS504		511K2N	105																			
3508	205	KS504		V511N	205																			
3510	165	V511N		502K2N	165																			
3512	740	KS504		KS502													740							
4205	105	KS504		PB508	105																			
4207	40	KS504	S	km 350,814	40																			
4504	145	KS504		511K1R	145																			
4506	105	KS504		V509R	105																			
4508	205	KS504		502K11R	205																			

Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati

PS 35-21-02A - Plzeň hl.n., obvod Jižní předměstí, úprava SZZ Část A - definitivní SZZ

Délka		Kabel položen			Délka kabelu TCEKPFLEY (m) dvouplášťový													Délka kabelu TCEKPFLEZE (m) s metalickým stíněním										
č.	m	od		do	3p	4p	7p	12p	16p	24p	30p	48p	61p	3p	4p	7p	12p	16p	24p	30p	48p	61p						
4510	165	502K11R		V511R	165																							
4512	740	KS504		KS502														740										
1510	155	KS506		Se512			155																					
1512	290	KS506		Se514			290																					
1514	45	Se514		Se513	45																							
1516	690	KS506		KS502															690									
1518	690	KS506		KS502															690									
2506	190	KS506		v.č. 511		190																						
2506a	10	v.č. 511		SV-511			10																					
2508	205	SV-511		v.č. S1			205																					
4554	155	KS506		PB509	155																							
4556	290	KS506		PB512			290																					
4558	40	PB512		PB511			40																					
4560	30	PB511		PB510	30																							
4564	690	KS506		KS502															690									
5202	415	KS506		PSI501															415									
8502	2605	KS506	S	km 107,480																	2605							
8506	90	KS506	S	km 350,814																90								
8100a	760	KS506	S	km 351,450															760									
		CELKEM			2150	190	1110	160	0	0	0	0	0	815	575	5530	1145	1480	4080	350	3125	0						

ukončení kabelu: S - kabelová spojka (v ostatních případech ukončení kabelovou formou)